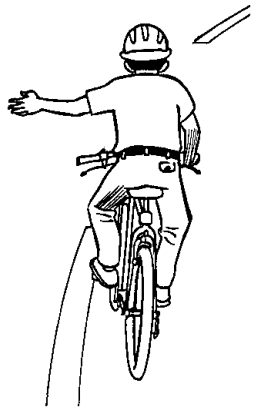
Fiches d'exercices : Circuler à bicyclette



Thème :

Tourner à gauche

Cette fiche comprend quatre exercices :

- Exercice 1 : Se placer au bon endroit dans une rue à double sens de circulation

- Exercice 2 : Se placer au bon endroit dans une rue à sens unique

- Exercices 3 et 4 : Se placer au bon endroit dans une rue comportant plusieurs voies de circulation

Ces exercices traitent notamment du placement et des précautions à prendre pour effectuer la manœuvre du ''tourner à gauche'' à une intersection.

Pour chaque exercice, vous trouverez dans la deuxième partie du document une correction argumentée.

© Association Prévention Routière. Photocopie autorisée

association PRÉVENTION ROUTIÈRE
www.preventionroutiere.asso.fr

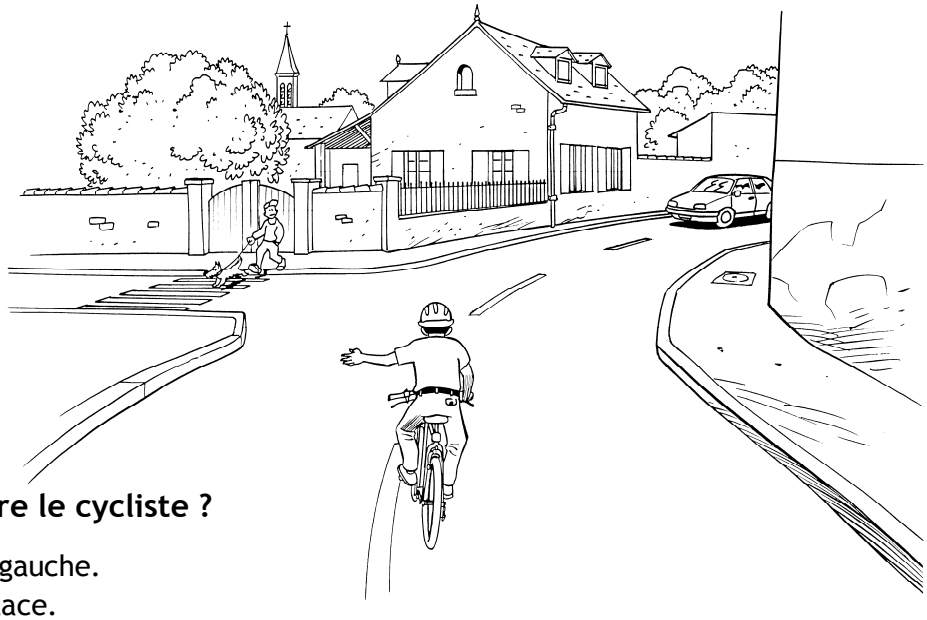
Conception : association Prévention Routière
Illustrations : Yves Corriger

Tourner à gauche

Exercice 1

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

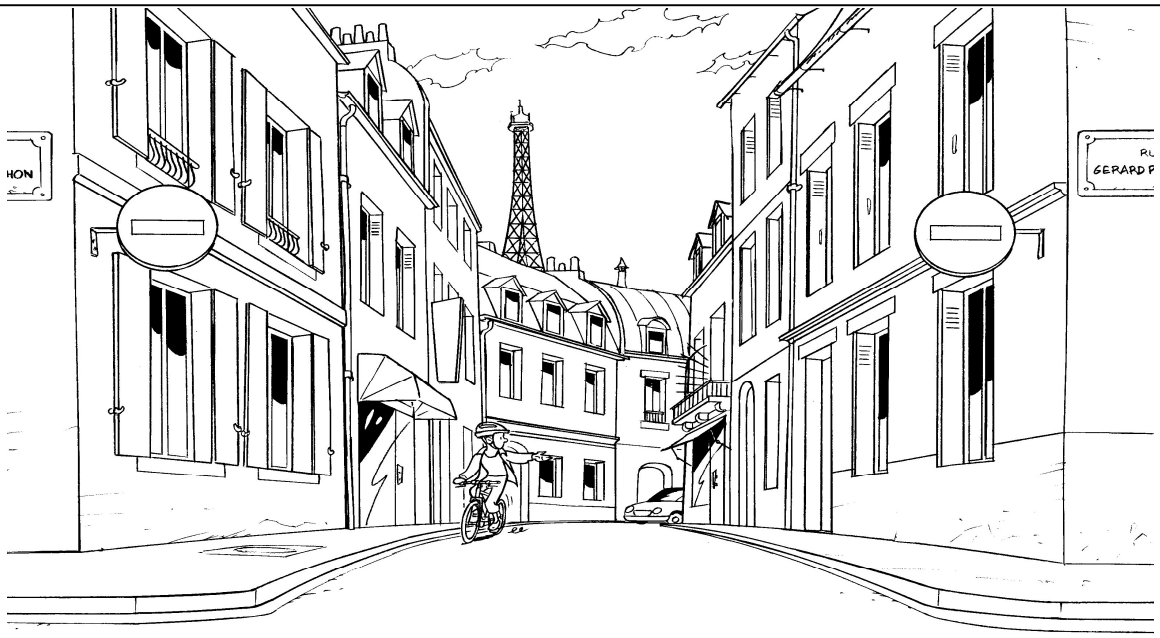
- ☐ Aucun car la rue est large.
- ☐ Aucun car il est à sa place.
- ☐ Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.



Que devrait faire le cycliste ?

- ☐ Serrer plus à gauche.
- ☐ Rester à sa place.
- ☐ Serrer plus à droite.

Exercice 2



Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :	**Vrai**	**Faux**
♦ Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.	☐	☐
♦ Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.	☐	☐
♦ Doit se placer à gauche de la chaussée.	☐	☐
♦ Peut rester à droite.	☐	☐

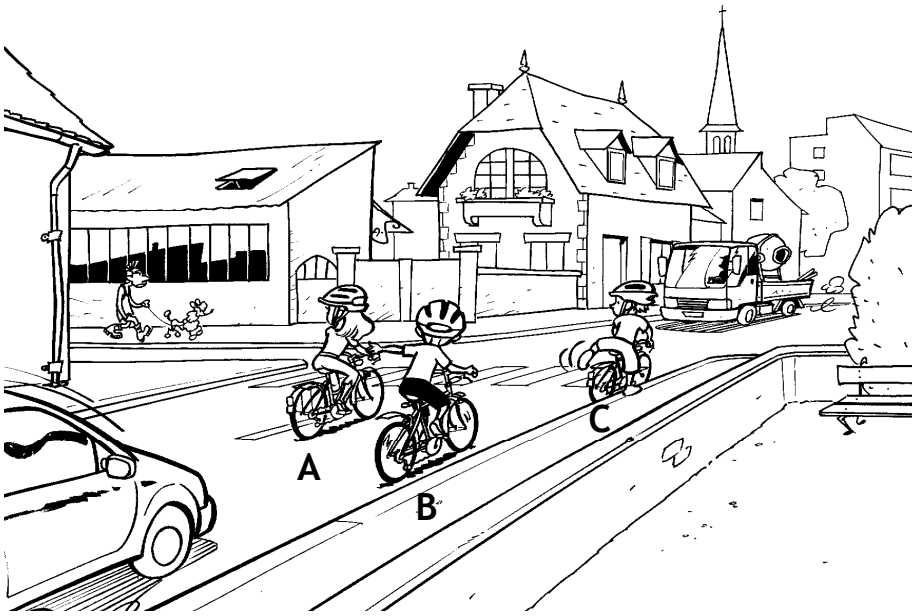
© Association Prévention Routière. Photocopie autorisée

association PRÉVENTION ROUTIÈRE

Conception : association Prévention Routière
Illustrations : Yves Corriger

Tourner à gauche

Exercice 3



Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée, parmi ces trois cyclistes :

	A	B	C
♦ Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :	☐	☐	☐
♦ Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le :	☐	☐	☐
♦ Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :	☐	☐	☐
♦ Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :	☐	☐	☐

Exercice 4

Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :	**Vrai**	**Faux**
♦ Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.	☐	☐
♦ Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.	☐	☐
♦ Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.	☐	☐
♦ Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton.	☐	☐

© Association Prévention Routière. Photocopie autorisée

association PRÉVENTION ROUTIÈRE

Conception : association Prévention Routière
Illustrations : Yves Corriger

Tourner à gauche - Correction

Exercice 1

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- ☐ Aucun car la rue est large.
- ☐ Aucun car il est à sa place.
- ■ Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.

Que devrait faire le cycliste ?

- ☐ Serrer plus à gauche.
- ■ Rester à sa place.
- ☐ Serrer plus à droite.

Le cycliste est ici correctement placé pour tourner à gauche, c'est-à-dire le long de l'axe médian de la chaussée. Le principal danger est qu'il se fasse heurter par un véhicule arrivant de derrière et souhaitant le dépasser par la droite.

Exercice 2

Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :	**Vrai**	**Faux**
♦ Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.	■	☐
♦ Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.	☐	■
♦ Doit se placer à gauche de la chaussée.	■	☐
♦ Peut rester à droite.	☐	■

Vrai : Avant de tourner à gauche, le cycliste regarde en premier derrière lui afin d'être sûr que personne ne le dépasse ou s'apprête à le faire; puis il pourra tendre le bras.

Faux : Ce serait la bonne position si la chaussée était à double sens de circulation.

Vrai : C'est la bonne position pour tourner à gauche dans une rue à sens unique.

Faux : Le cycliste doit se positionner à gauche de la chaussée (voir les réponses ci-dessus).

© Association Prévention Routière. Photocopie autorisée

association PRÉVENTION ROUTIÈRE

Conception : association Prévention Routière
Illustrations : Yves Corriger

Tourner à gauche - Correction

Exercice 3

Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée, parmi ces trois cyclistes :

	A	B	C
♦ Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :	☐	☐	■
♦ Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le :	■	☐	☐
♦ Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :	☐	■	☐
♦ Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :	☐	☐	■

C : Ce cycliste s'arrête à droite et descend de son vélo. Il va ensuite traverser les rue comme un piéton en tenant son vélo à la main.

A : Cette cycliste circule au milieu de la chaussée . Elle ne regarde pas devant elle et risque en tournant de se faire heurter par le véhicule arrivant en face.

B : Ce cycliste indique trop tardivement son intention de tourner à gauche. Il n'est pas à la bonne place. Lorsqu'il va se déporter pour rejoindre le milieu de la chaussée, il risque de se faire heurter par le véhicule qui arrive de derrière.

C : Dans cette rue très fréquentée, cette solution qui n'est pas la plus rapide, est de loin la plus sûre.

Exercice 4

Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :	**Vrai**	**Faux**
♦ Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.	■	☐
♦ Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.	■	☐
♦ Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.	☐	■
♦ Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton.	■	☐

Vrai : La cycliste peut s'arrêter à droite car la circulation est dense. Elle devrait tendre le bras du bon côté, c'est-à-dire à droite.

Vrai : La circulation est très dense. Se déporter sur la gauche serait ici une manœuvre dangereuse. La cycliste a donc préféré rester à droite.

Faux : Il est beaucoup trop tard pour effectuer cette manœuvre en sécurité.

Vrai : Comme pour la situation de l'activité 3, en cas de circulation dense, il est préférable pour la cycliste de s'arrêter au passage pour piétons, de descendre de sa bicyclette par la droite et de traverser la chaussée à pied sur le passage pour piétons, en tenant son vélo par la main.

© Association Prévention Routière. Photocopie autorisée

association PRÉVENTION ROUTIÈRE

Conception : association Prévention Routière
Illustrations : Yves Corriger